

Instructions



Bienvenue au wot-tac.

Wot-tac est un dispositif en forme de bateau. Il a un compas monté sur l'étrave avant, et un cadran gravé centralement monté avec des marques à 360°. S'il vous plaît noter que le cadran a des marques anti-horaire - c'est délibéré. Le wot-tac peut être utilisé par les dériveurs et quillards.

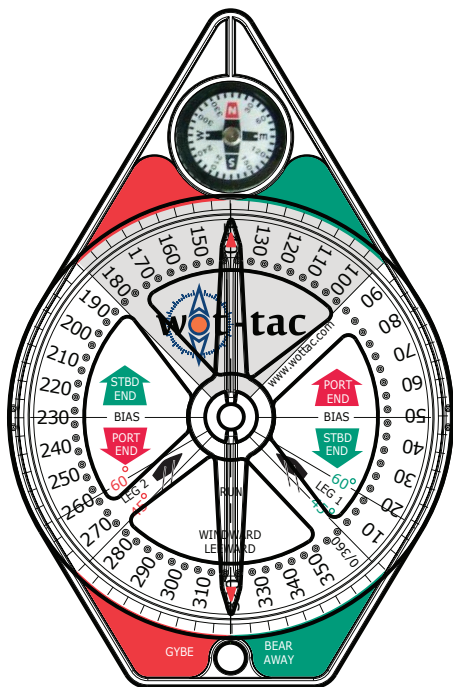
Wot-tac prédira

- lancer un biais en ligne,
- angles de vent sur le côté d'un bateau (où les relèvements entre les marques sont connues)
- Caps olympiques et trapézoïdales
- si un empannage ou laisser porter ensemble est préféré sur un cap au vent / sous le vent, après un changement de vent.

Wot-tac emportera la conjecture de savoir où le vent sera – vous permet d'économiser de précieuses minutes.

Avant de commencer il est préférable de lire attentivement ces instructions et ensuite regarder l'animation sur le site.

Première Etape - Configuration du wot-tac



1. Dans la zone de départ mettez votre cap au vent et lisez le relèvement du cap au vent du compas du bateau, ou lisez le relèvement du compas du wot-tac (un grand compas sera plus précis).
2. Le relèvement du vent réel est alors composé dans le wot-tac. Imaginez "wot-tac" en tant que votre bateau. Déplacez le cadran circulaire de sorte que le relèvement s'aligne - à 12 heures - contre la ligne qui descend au milieu du wot-tac.
3. Dans l'exemple sur cette page le relèvement du vent est de 140°.
4. Le pointeur [avec les pointes de couleur rouge] doit aussi être placé au même relèvement
5. Rappel : ne changez pas ce paramètre sur le wot-tac moins qu'il y ait un changement de vent.

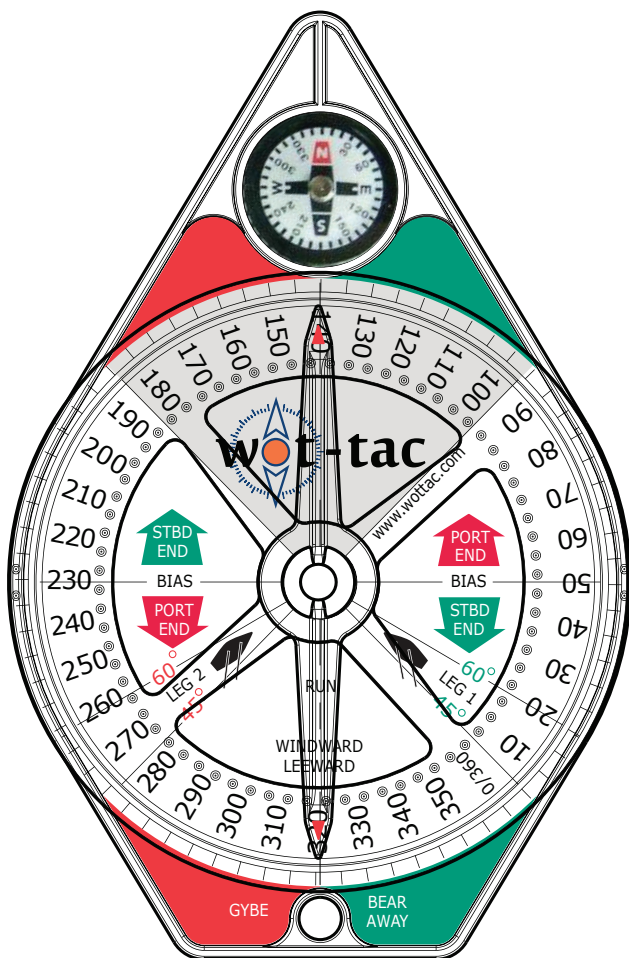
Instructions



Deuxième Etape - Biais ligne de départ

Le wot-tac est maintenant prêt. Naviguez à une extrémité ou l'autre de la ligne de départ. Puis naviguez l'alignement de la ligne de départ. Prenez note du cap qui devrait ensuite être utilisé pour déterminer le biais.

Il en est une illustration de l'animation sur le site de la façon dont le wot-tac prédit le biais de la ligne de départ.



Guide étape par étape

Suivez ces instructions pour établir le biais

1. La direction du vent réel de 140° a été composé dans le wot-tac.
2. Si la ligne de départ était carrée, le relèvement de la ligne de départ serait de $230^\circ / 50^\circ$.
3. En supposant que pour cet exemple que le relèvement de transit est de 245° - cherchez 245° et son opposé direct - 65° sur le cadran du wot-tac.
4. Dessinez une ligne imaginaire entre ces deux chiffres et cette ligne traverse le visage du wot-tac dans le secteur bâbord, indiquée par les flèches rouges.
5. Cela indique un biais bâbord.
6. Remarque - s'assurer que, si le vent change avant le début, de régler le relèvement du cap au vent sur le wot-tac.

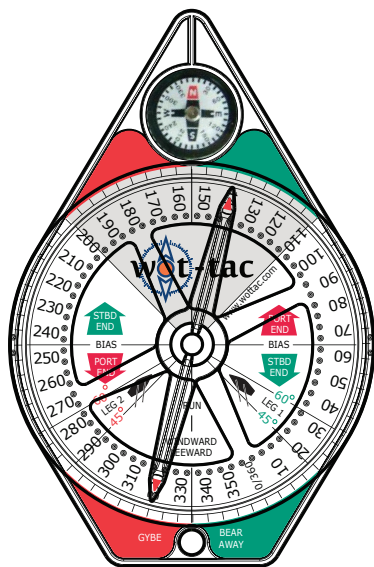
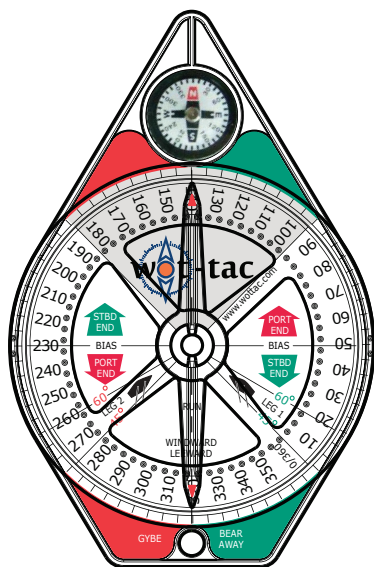
Instructions



Troisième Etape – Au vent/sous le vent Section Quillard et Dériveur

Pour le coureur faisant un cours au vent / sous le vent, le wot-tac peut s'avérer un outil précieux dans la prédiction si un ensemble empanner ou un laisser porter ensemble devrait être utilisé sur la marque au vent, s'il ya eu un changement de vent. Tout ce que vous devez faire est de déterminer le nouveau relèvement du vent lorsque vous naviguez au vent.

L'animation quillard sur le site a une explication détaillée



Guide étape par étape

1. Configurez le wot-tac avec la direction du vent réel en suivant Etape Une de ces instructions. Également mettez le pointeur à la pointe rouge à la même sorte qu'elle se trouve directement sur l'axe principal du wot-tac.
2. Dans l'exemple inverse le wot-TAC a été fixé à une direction de vent de 140° avec les angles à 185° bâbord amure et à 095° tribord amure .
3. Lorsque vous naviguez au vent, déterminez le relèvement du nouveau vent
4. Ce relèvement est alors composé dans le wot-tac. Mais prenez soin de vous assurer que vous déplacez le pointeur avec le comparateur principale. Cela signifie que le pointeur sera déplacé de sa position verticale sur le visage du wot-tac.
5. Dans l'exemple inverse le vent a tourné de 15° et le cadran et le pointeur ont été ajustés en conséquence. Le cap bâbord est maintenant de 200° .
6. La base du pointeur indique qu'un ensemble empannage est préférée à la marque au vent.

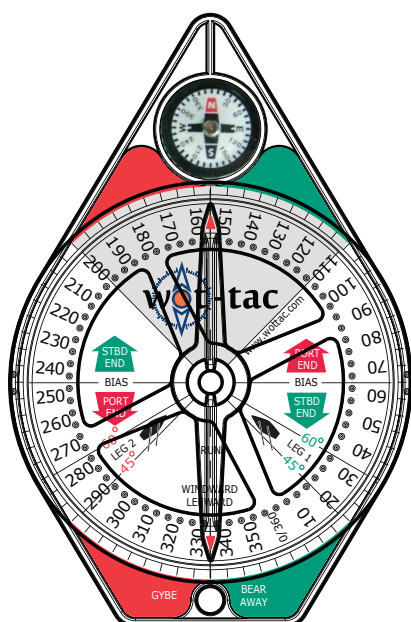
Instructions



Quatrième Etape - Caps Olympiques et Trapézoïdal. Section dériveur

Après le réglage de l'angle du vent réel Wot-tac vous permettra de calculer les relèvements d'un cap olympique [45 °] et un cap trapézoïdale [60 °]. Utilisez les secteurs "leg 2" et "leg 3" sur le visage afin de déterminer le relèvement d'être navigué.

S'il vous plaît lire ces instructions et regarder l'animation sur le site.

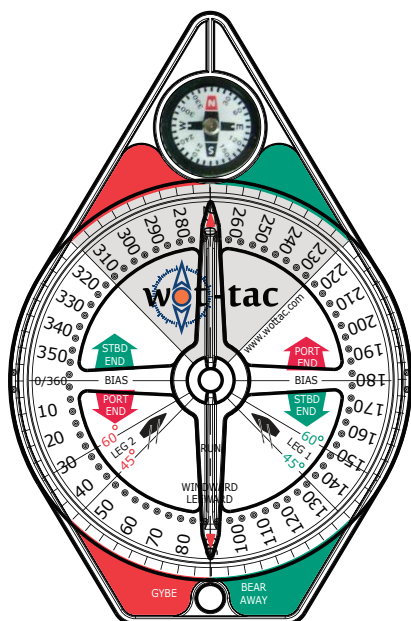


Pour les caps Olympique lire la ligne de 45 °.
Pour les caps trapézoïdale lire la ligne de 60 °.

Guide Etape par Etape

Caps Olympique

1. La direction du vent réel de 155 ° a été composé dans le wot-tac.
2. Le premier largue tribord a un relèvement de 020 °. Ceci peut être lu à partir de la ligne 45 ° du wot-tac.
3. Le deuxième largue bâbord 290 ° - lisez à nouveau de la ligne de 45 ° du wot-tac.
4. Allure = 335 °



Caps trapézoïdale

1. La direction du vent réel de 270 ° a été composé dans le wot-tac
2. Le premier largue tribord a un relèvement de 150 °. Ceci peut être lu à partir de la ligne 60 ° du wot-tac.
3. Le deuxième largue bâbord 030 ° - lisez à nouveau de la ligne de 60 ° du wot-tac.
4. Allure = 090 °